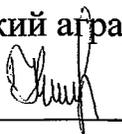


**Областное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Валдайский аграрный техникум»**

**Утверждаю:**

Директор ОА ПОУ

«Валдайский аграрный техникум»

  
\_\_\_\_\_ Н. В. Федорова

« 30 » ноября 2018 г.

**Рабочая программа**

учебной дисциплины

**Мдк. 03.02.2. Устройство и техническое обслуживание транспортных  
средств.**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА</b>	стр.
	3
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МДК</b>	7
<b>3. СТРУКТУРА и содержание МДК</b>	9
<b>4 информационное обеспечение</b>	13
<b>5. Контроль и оценка результатов освоения (вида профессиональной деятельности)</b>	15

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА**

## **МДК 03.02.2 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**

### **1.1. Область применения программы**

программа междисциплинарного курса (далее примерная программа) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с ФГОС СПО по профессии **35.01.13. «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категории «С»;
2. Выполнять работы по транспортировки грузов;
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств;
5. Работать с документацией установленной формы;
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

## **1.2. Цели и задачи междисциплинарного курса – требования к результатам освоения МДК:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

— управления автомобилями категории «С»;

### **уметь:**

— соблюдать Правила дорожного движения;

— безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

— управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения;

— выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

— заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;

— устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности;

— соблюдать режим труда и отдыха;

— обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;

— принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

— соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

- использовать средства пожаротушения;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств;
- проведение погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действия водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки;
- назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;
- правила применения средств пожаротушения;

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы профессионального модуля:**

Максимальная учебная нагрузка – 75 часов, в том числе:

- теоретическое обучение – 50 часов;
- лабораторных и практических занятий – 20 час.
- самостоятельная учебная нагрузка – 25 часа.

## **2. результаты освоения МДК**

Результатом освоения МДК является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 4.1	Управлять автомобилями категории «С».
ПК 4.2	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 4.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 4.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 4.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 4.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

- ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
- ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.
- ОК 9\* Организовывать собственную деятельность с учетом рационального и эффективного использования энергоресурсов.

МДК.03.02.2 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств		50	
Тема 1. Общее устройство транспортного средства.	<p><b>Содержание</b></p> <p><b>Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство.</b> Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине.</p>	2	1
Тема 2. Общее устройство и работ системы питания карбюраторного двигателя.	<p><b>Содержание</b></p> <p><b>Назначение, устройство и работа систем питания карбюраторного двигателя</b> (и работающего на газе). Виды топлив для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства. Экологические требования к различным видам топлива.</p>	4	1
Тема 3. Устройство, назначение и работа трансмиссии.	<p><b>Содержание</b></p> <p><b>Устройство и назначение трансмиссии.</b> Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами.</p> <p><b>Назначение коробки передач.</b> Назначение, устройство и работа делителя передач. Управление коробкой передач с делителем. Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора.</p> <p>Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, автоматической).</p>	4	2
Тема 4. Несущая система.	<p><b>Содержание</b></p> <p><b>Ходовая часть.</b> Виды подвесок, назначение и устройство. Назначение и работа амортизаторов. Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей</p>	4	2

	передней подвески. Углы установки передних колес. Устройство и работа задней подвески. Работа деталей подвески. Система регулирования давления воздуха в шинах. Виды кабин. Оперение. Платформа. Особенности устройства автомобилей-самосвалов. Лебедка.		
<b>Тема 5. Тормозная система.</b>	<b>Содержание</b> <b>Назначение тормозной системы. Особенности устройства и работы тормозной системы с гидравлическим приводом. Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом. Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.</b>	4	2
<b>Тема 6. Рулевое управление.</b>	<b>Содержание</b> <b>Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, рулевого механизма, привода управляемых колес.</b> Основные требования, предъявляемые к рулевым управлениям.	4	2
<b>Тема 7. Системы активной и пассивной безопасности.</b>	<b>Содержание</b> Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система (ABS), антипробуксовочная система (ASC), система голосового управления функциями (IAF), система помощи при торможении (BAS, BA), система распределения тормозных сил (EBD), система самовыравнивания подвески (SLC), парктроник (PDS), электронная программа динамической стабилизации (или система курсовой устойчивости) (ESP). Их назначение и использование в движении. Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, система пассивной безопасности (или подушки безопасности) (SRS), преднатяжители ремней безопасности, детские кресла. Их назначение и выполняемые функции при попадании транспортного средства в аварию.	2	2
<b>Тема 8. Виды и</b>	<b>Содержание</b>	4	2

<p>периодичность технического обслуживания.</p>	<p><b>Периодичность и объем работ, выполняемых при техническом обслуживании.</b>  Эксплуатационные материалы и их назначение. Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. Сроки службы шин и аккумуляторных батарей.  <b>Нормы расхода топлива для автомобилей.</b> Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях.  Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов.</p>		
<p><b>Тема 9.</b> Характерные неисправности и способы их устранения.</p>	<p><b>Содержание</b>  Двигатель не запускается.  Посторонние стуки в двигателе.  Дымный выпуск отработавших газов (голубой дым, белый дым, черный дым).  Перегрев двигателя.  Низкое давление масла.  Двигатель не развивает полной мощности.  Увеличенный свободный ход рулевого колеса.  Тугое вращение рулевого колеса.  Недостаточная эффективность торможения.  Неполное растормаживание всех колес.  Притормаживание одного из колес.  Занос или увод автомобиля в сторону при торможении.</p>	2	2
	<p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ ПО ТЕМАМ С 1 ПО 9</b></p>	20	3

Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости		
Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов		
Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя. Проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора		
Разборка прерывателя-распределителя, регулировка зазора в контактах прерывателя		
Проверка технического состояния передней подвески		
Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса		
Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления		
Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути		
Проверка подачи топлива		
Проверка состояния аккумуляторной батареи		
Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей		
Проверка работоспособности свечи зажигания и их замена		
Замена приводных ремней		
Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза		

## **4.2. Информационное обеспечение обучения**

### **Основные источники:**

#### **1. Учебники:**

**Селифонов В.В.** Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для нач. проф. образования /В.В. Селифонов, М.К. Бирюков. – М.: Издательский центр «Академия», 2007.-400с.

**Николенко В.Н.** Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/В.Н. Николенко, Г.А. Блауштейн, Г.М. Карнаухов. – 4-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2007.-160с.

**Новые ПДД Российской Федерации:** по состоянию на 1 января 2010 года. – М.: Н76 Эксмо, 2010.-48с.

**Майборода О.В.** Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: учебник для водителей категории С, D, E. /О.В. Майборода. – М.: УКЦ МААШ, 2007.-398с.

Дополнительные источники:

#### **1. 2. Учебники и учебные пособия:**

**Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка:** учеб. пособие для нач. проф. образования/А.Н. Братищев, И.Г. Голубев, В.М. Юдин, Н.И. Веселовский. – М.: Издательский центр «Академия», 2008.-448с.

**Шестопалов С.К.** Безопасное и экономичное управление автомобилем учеб. пособие. – М.: ИРПО; Издательский центр «Академия», 1999.-112с.

**Экзаменационные билеты** для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D» с комментариями. коллектив авторов: Г.Б. Громовский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. – М.: «Рецепт-Холдинг», 2009.-224с.

КамАЗ: руководство по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию. – М.: Русь Авто книга, 2006.-260с.

### **1. 3. Компьютерные учебные пособия на CD/DVD-дисках:**

**Устройство и техническое обслуживание автомобиля.** Руководство по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию автомобиля. 2007.

**Правила дорожного движения.** Юридическая документация. 2007.

**Самоучитель вождения по городу на грузовике.** 3D-стимулятор вождения по городу. 2007.

**Библиотека учебных фильмов.** Первая медицинская помощь. 18 фильмов. 2007.

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Обучение проводится в соответствии с Перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории «С»

Итоговая аттестация: комплексный экзамен по разделам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством».

Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 60 часов, из них: 6 часов на тренажере. При отсутствии тренажера — 60 часов на транспортном средстве.

## 5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
Управлять автомобилем категории «С»	— соблюдение Правил дорожного движения;  -управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;	Текущий контроль в форме защиты лабораторных и практических занятий.  Контрольные работы по темам МДК.
Выполнять работы по транспортировке грузов	— проведение погрузочно-разгрузочных работ;	Зачеты по разделам профессионально модуля.  Комплексный экзамен по профессиональному модулю
Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	— прием, размещение, крепление и перевозка грузов; — выполнение контрольного осмотра транспортных средств и работ по их техническому обслуживанию;	

	— обращение с эксплуатационными материалами;
	— заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;
Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	— устранение мелких неисправностей, не требующее разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
Работать с документацией установленной формы	— получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации;
Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	— принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.



Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<b>(освоенные общие компетенции)</b>		
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	— демонстрация интереса к будущей профессии;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	— выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области транспортировки грузов;	процессе освоения образовательной программы
ОК.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	— оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК.04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и	— решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;	
	— эффективный поиск необходимой информации;	
	— использование различных источников, включая	

личностного развития  
ОК.05 Использовать  
информационно-  
коммуникационные технологии в  
профессиональной деятельности  
ОК.06 Работать в коллективе и в  
команде, эффективно общаться с  
коллегами, руководством,  
потребителями  
ОК.07 Организовывать  
собственную деятельность с  
соблюдением требований охраны  
труда и экологической  
безопасности

ОК.08 Исполнять воинскую  
обязанность (для юношей)

ОК 9\* Организовывать  
собственную деятельность с  
учетом рационального и  
эффективного использования  
энергоресурсов.

электронные;

— использование средств  
спутниковой навигации;

— взаимодействие с  
обучающимися, преподавателями  
и мастерами в ходе обучения;

— самоанализ и коррекция  
результатов собственной работы;

— организация самостоятельных  
занятий при изучении  
профессионального модуля;

— соблюдение техники  
безопасности;

— применение полученных  
профессиональных знаний.

— знание и применение способов  
рационального и эффективного  
использования энергоресурсов.

### *Приложение*

*к Примерной программе профессионального модуля*

