

Информация
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории
Валдайского округа за 1 квартал 2026 года

За январь-март 2026 года территории Валдайского округа ДТП с участием несовершеннолетних не допущено (АППГ-0, стаб.).

Однако большинство дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних происходит в весенне-летний период времени, так как дети проводят на улице значительное количество времени, во многих случаях без контроля со стороны родителей за их передвижением и досугом. Эти факторы способствуют риску увеличения количества ДТП со всеми категориями юных участников дорожного движения, особенно, несовершеннолетними водителями транспортных средств.

Так, в летний период 2025 года на территории Валдайского округа зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних - водителей и пассажиров транспортных средств, в которых 2 человека погибли, в том числе 1 несовершеннолетний, 1 ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Все автоаварии произошли из-за нарушения несовершеннолетними водителями автоэлектротранспорта правил дорожного движения. Вызывает беспокойство, что во всех ДТП дети управляли транспортными средствами без права управления:

1. 18.06.2025 в 21:30 на 328км +100м ФАД А122 «А114 - Устюжна-Крестцы-Яжелбицы-Великие Луки-Невель» (Новгородская область, Валдайский округ), водитель, девушка 2009 г.р., управляя а/м «Вольво СХ90», двигаясь со стороны п.Демянск в направлении с.Яжелбицы, при движении допустила неуправляемый занос транспортного средства с последующим съездом в левый по ходу движения кювет и наездом на препятствие в виде дерева. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний водитель транспортного средства и пассажир переднего сиденья, мужчина 1975г.р., получили травмы различной степени тяжести. Пассажир заднего сиденья, мужчина 1965 г.р., от полученных травм скончался на месте происшествия.

Основной причиной ДТП явилось нарушение водителем п/байка пункта 10.1 ПДД РФ «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения». Условиями, способствующими совершению ДТП, явились: нарушение п. 2.1.1 ПДД РФ «2.1. Водитель механического транспортного средства обязан: 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:... водительское

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории... »;

2. 09.07.2025 в 16:00 на 325км+950м ФАД 122 «А-114-Устюжна-Крестицы-Яжелбицы-Великие Луки-Невель» (Новгородская обл., Валдайский округ) несовершеннолетний водитель, юноша 2009г.р., управляя электросамокатом «Kigoo Kirin M4 Pro Max» (1600Вт), не имея права управления ТС, двигаясь по правому краю проезжей части, не справился с управлением и совершил столкновение с а/м «Лада Гранта» под управлением водителя, женщины, 1972 г.р., двигающегося в попутном направлении. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.

Основной причиной, способствовавшей совершению ДТП, явилось нарушение несовершеннолетним водителем п.9.10 ПДД РФ «Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения». Условиями, способствующими совершению ДТП, явились: нарушение п. 2.1.1 ПДД РФ «2.1. Водитель механического транспортного средства обязан: 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:...водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории...»; нарушение п. 2.1.2 ПДД РФ «2.1. Водитель механического транспортного средства обязан: 2.1.2...При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме...».

В соответствии с техническим регламентом ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» электросамокат «Kigoo Kirin M4 Pro Max» мощностью 1600 Вт относится к мототранспортному средству категории L, для управления необходимо водительское удостоверение категории «М».

3. 10.08.2025 в 17:10 по адресу: Новгородская область, Валдайский округ, на 31 км + 200 м а/д «Валдай-Соколово-Москва-Санкт-Петербург» несовершеннолетний водитель, девушка 2011 г.р., управляя питбайком «Kaou T2 250», не справилась с управлением и допустила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир питбайка, юноша 2010 г.р., от полученных травм скончался в медицинском учреждении.

Основной причиной ДТП явилось нарушение водителем питбайка пункта 10.1 ПДД РФ «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения». Условиями, способствующими совершению ДТП, явились: управление мототехникой, являющейся спортивным инвентарем, на дорогах общего пользования, недостижение возраста, дающего право управления мототехникой, нарушение правил перевозки пассажира.

В целях предупреждения ДТП на территории Валдайского округа с участием несовершеннолетних, необходимо усилить совместную с образовательными учреждениями профилактическую работу с обучающимися и их родителями (законными представителями), а именно запланировать проведение в 4-м квартале 2026 учебного года проведение следующих мероприятий:

целенаправленных рейдов «родительский патруль» по контролю за передвижением детей, соблюдением водителями транспортных средств правил перевозки несовершеннолетних;

родительских собраний по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с разъяснением ответственности за нарушение правил дорожного движения и последствий дорожно-транспортных происшествий с участием и по вине несовершеннолетних, необходимости контроля за досугом детей и исключения их из участников дорожного движения на транспортных средствах, требующих права управления;

профилактических мероприятий с обучающимися образовательных учреждений (лекций, бесед, краш-курсов и т.д.), направленных на неукоснительное соблюдение правил дорожного движения, недопустимость управления транспортными средствами несовершеннолетними без права управления;

своевременное информирование Госавтоинспекции о местах возможного притяжения несовершеннолетних водителей, управляющих транспортными средствами и передвигающихся на мототехнике без права управления;

размещение на официальных сайтах ОУ, страницах социальной сети «ВКонтакте», родительских чатах и т.д. информационно-пропагандистских материалов о соблюдении правил дорожного движения несовершеннолетними на веломототранспорте и СИМ, недопустимости управления транспортными средствами без права управления, соблюдении правил перевозки детей.